

Tandrem type Poly Chain GT er en aramidforstærket polyurethan tandrem. Denne tandrem åbner helt nye dimensioner for konstruktion af drevne baner.

ANVENDELSESOMRÅDER: Som drivrem for tandremsruller type 445, 445 ST V, 446 og 447 indenfor alle industrier, hvor især en støjsvag, præcis og vedligeholdelsesfri transport ønskes. Særlig velegnet til høje hastigheder.

FORDELE VED BRUG AF TANDREMME

- > Ingen smøring.
- > Ingen efterjustering af remmen.
- > Præcis drift - alle transportruller starter og stopper samtidig.
- > Støjsvag drift - selv ved høje hastigheder.
- > Velegnet i de fleste omgivelser - selv i agressive omgivelser (støv, olie, etc.)
- > Stor slidstyrke.
- > Temperaturbestandig fra + 10° til + 60° C.
- > Lille egenvægt.
- > Lang levetid.

AKSELAFSTANDSTABEL FOR TANDREMSHJUL Z = 20

TANDREMS TYPE	AKSELAFSTAND +0 -0,3	Z - TANDREM	MAX. BANELÆNGDE
PCGT 8M - 288 x 11,2	64	36	3840 mm.
PCGT 8M - 352 x 11,2	96	44	5760 mm.
PCGT 8M - 416 x 11,2	128	52	7680 mm.
PCGT 8M - 456 x 11,2	148	57	8880 mm.
PCGT 8M - 480 x 11,2	160	60	9600 mm.
PCGT 8M - 544 x 11,2	192	68	11520 mm.
PCGT 8M - 608 x 11,2	224	76	13440 mm.
PCGT 8M - 640 x 12	240	80	14400 mm.
PCGT 8M - 720 x 12	280	90	16800 mm.
PCGT 8M - 800 x 12	320	100	19200 mm.
PCGT 8M - 896 x 12	368	112	22080 mm.
PCGT 8M - 1000 x 12	420	125	25200 mm.

BEMÆRK: Det kræver større nøjagtighed at konstruere drevne baner med tandremsruller, end det gør at konstruere drevne baner med kædehjul.
 Akselafstanden skal overholdes med +0 - 0,3 mm.
 For at nedbringe slidtagen på tandremmene omkring drivmotoren anbefales det at drivmotorens tandremshjul samt første transportrulle's tandremshjul efter drivmotoren skal være i stål samt forsynet med tandremsadskillelse.

BANELÆNGDE: Det maximale antal af transportruller pr. bane er begrænset til 60 ruller (30 ruller på hver side af drivmotoren).
 Dette er beregnet ved kontinuerlig drift med drivmotoren (max. 0,5 kw.) anbragt i midten af banen. Maximal belastning = 720 daN.